

Фотоприложение к обращению исх. № от 25.05.2009 г. в управление Росприроднадзора по Сахалинской области и Природоохранную прокуратуру по фактам нарушений при рекультивации земель по трассе трубопроводов по проекту "Сахалин-2" в Долинском районе. Все фотографии сделаны общественной организацией «Экологическая вахта Сахалина» 20.05.2009 г.



Рис. 1. Полностью рекультивированный склон в долине р. Ай (левый борт, ПК 504,8). Все мероприятия по стабилизации склона выполнены хорошо, эрозия и оползни отсутствуют. Побывав на этом месте в сентябре 2008 г. министр природных ресурсов Ю.Трутнев назвал трубопровод проекта "Сахалин-2" образцовым.



Рис.2. Выход подземного дренажа склона в долине р. Ай (ПК 504,8). На склоне имеется выход грунтовых вод, и обустроенная система дренажа предотвращает увлажнение и разжижение грунта.



Рис. 3. Начинаяющаяся эрозия в верхней части распадка к северу от п. Фирсово (ПК 483,4). Все склоны изрезаны многочисленными эрозионными бороздами. Русла временных водотоков выложены геоджутом, однако этих мероприятий недостаточно. Биологическая рекультивация (плодородный слой почвы и трава) отсутствует.



Рис. 4. Крупная эрозионная рытвина к югу от р. Приморская (ПК 482,9) длиной около 25 м и многочисленные эрозионные борозды. Русло ручья не укреплено геоджутом, как это сделано на других подобных участках. Биологическая рекультивация отсутствует.



Рис. 5. Выход грунтовых вод на восточной стороне коридора трассы трубопроводов в 20 м южнее р. Приморская (ПК 482,6). Увлажненный грунт сползает по направлению к р. Приморская. Противооползневые мероприятия отсутствуют, биологическая рекультивация выполнена крайне недостаточно и не может стабилизировать склон. В ноябре 2007 г. здесь в результате оползня обнажилась закопанная нефтяная труба.



Рис. 6. Берег р. Приморская (ПК 482,6). Массы грязи, скопившиеся перед илоудерживающим экраном. Во многих местах ткань порвана или придавлена грунтом к земле. В сильный дождь грязь начнет поступать в реку.



Рис. 7. То же место, что и на предыдущих двух снимках. Медленно сползающий грунт на правом берегу р. Приморская. Под напором разжиженных масс вывернут столбик контрольного пункта катодной защиты.



Рис 8. Правый борт р. Красная, ПК 460,4. Каменная наброска и геоджгут не могут удержать сползающий грунт. Необходим эффективный дренаж склона и полномасштабная биологическая рекультивация.



Рис 9. Мелкие оползни на левом борту правого притока р. Красная (ПК 461). Необходимы серьезные меры по стабилизации склона, включая дренаж и биологическую рекультивацию.



Рис. 10. Зарождение оползня на правом борту правого притока р. Красная ПК (461) Склон начинает сползать вниз из-за обширного выхода грунтовых вод и отсутствия мер по стабилизации грунта. Размеры данного начинающегося оползня приблизительно 20×30 м. На обоих склонах ручья отсутствует биологическая рекультивация.



Рис. 11. Оползень на следующем на юг правом притоке р. Красная (ПК 461,7). В данном случае ясно видно, что при наличии выхода грунтовых вод и отсутствии дренажа такие меры как геоджгут, уложенный по берегам ручья, и противоиловые экраны не решают проблему предотвращения оползней. Трава здесь очень скудна и не держит склон.



Рис. 12. Тот же оползень, что и на предыдущем снимке. Площадь сползающего участка около 25 м².



Рис. 13. Оползень на лев. борту следующего на юг прав. притока р. Красная (ПК 461,9) размером 6×3 м и слева от него растущая эрозионная рытвина. На левом берегу ручья повсеместно видны следы влажного грунта, свидетельствующие о близости грунтовых вод. Здесь также необходим дренаж склона и биологическая рекультивация.



Рис. 14. То же место, что и на предыдущем снимке. Неукрепленный борт трассы осыпается во временный водоток, смывающий грунт в ручей.